



Curitiba

Nº 01
Abril 2012

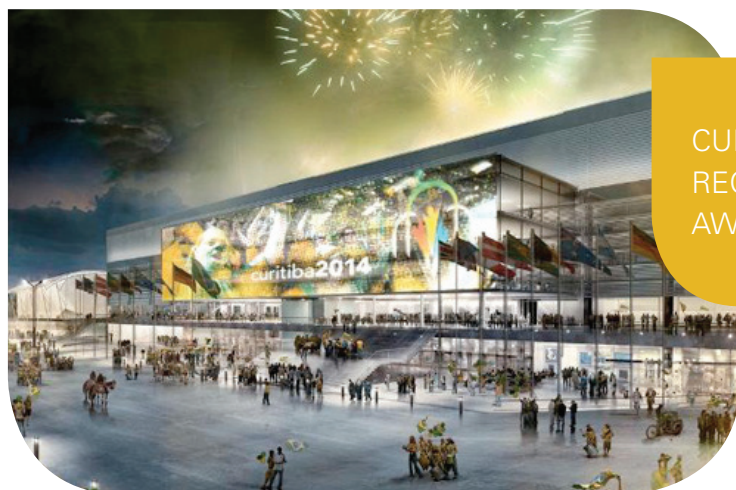
A COADJUVANTE DA COPA NO PRIMEIRO LUGAR EM OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS “VERDES” E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Fazendo investimentos continuados há mais de 40 anos em políticas públicas, seguindo um planejamento estratégico de conservação ambiental e desenvolvimento sustentável, Curitiba se tornou referência mundial por ter alcançado excelência em áreas como modernidade, urbanismo, transporte viário, turismo, cuidado com o meio ambiente e ecologia urbana.

Para coroar esse investimento, a cidade foi escolhida para receber o prêmio Globe Award Sustainable City 2010, ofertado pelo Globe Forum, desbancando cidades de países como Austrália, Suécia, Espanha, Coreia do Sul e Polônia. A capital do Paraná também foi apontada pela ONU como referência em sustentabilidade

urbana, transporte e meio ambiente. No estudo Rumo à Economia Verde: Caminhos para o Desenvolvimento Sustentável e a Erradicação da Pobreza, divulgado recentemente, é citada como a “cidade verde” e como a capital com a maior utilização do transporte público do Brasil.

O Secretário Geral da ONU, Ban Ki-moon, considera que o estudo apresentado “desafia o mito de que economia e meio ambiente não se relacionam”. A atenção com as questões ambientais não impediu que Curitiba tivesse progresso industrial na cidade que conta com um polo diversificado que lhe confere o posto de quinta maior economia do Brasil e também uma das melhores cidades para se investir na América Latina.



CURITIBA FOI ESCOLHIDA PARA RECEBER O PRÊMIO GLOBE AWARD SUSTAINABLE CITY 2010.



Serviço Brasileiro de Apoio às
Micro e Pequenas Empresas

INVESTIMENTOS E INFRAESTRUTURA



“ ESTAMOS COM PÉS NO CHÃO, TRABALHANDO PARA DEIXAR UMA HERANÇA SAUDÁVEL PARA A POPULAÇÃO.”

Os hotéis de Curitiba e demais tipos de hospedagem estão sempre repletos de turistas, oriundos de diferentes partes do mundo, pois mantêm uma infraestrutura com qualidade acima da média e uma rede hoteleira com cerca de 20 mil leitos e mais de 5 mil restaurantes com gastronomia rica e eclética.

Com tudo isso, Curitiba, apesar de não estar entre as principais capitais da Copa, pode ser das que mais vai conseguir aproveitar as oportunidades com a sua realização. Talvez, seja um dos motivos pelo qual o secretário municipal da Copa, Luiz de Carvalho não demonstrou decepção com o anúncio do calendário pela Fifa. “A realização de apenas quatro jogos da primeira fase estava dentro da expectativa.” “Estamos com pés no chão, trabalhando para deixar uma herança saudável para a população”, reforçou o secretário.

Entre os investimentos em infraestrutura do aeroporto Afonso Pena e de mobilidade urbana, a prefeitura anunciou o início de uma série de obras de melhoria para a realização dos jogos da Copa.

Estão previstas pela Infraero as obras de ampliação do pátio para estacionamento de aeronaves, do terminal de cargas, do terminal de passageiros, do estacionamento de veículos e demais obras de infraestrutura interna. No total, serão investidos cerca de R\$ 83,7 milhões no aeroporto.

Os investimentos para a rododferroviária e o entorno são de R\$ 35 milhões, provenientes do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) da Copa. O projeto de revitalização prevê ampliações e reforma do local, novas áreas para venda de passagens, salas para embarque, desembarque, mais espaço para estacionamento e um viaduto de ligação das avenidas Affonso Camargo e Comendador Franco, que ficam no entorno.

Entre outros investimentos para melhora da mobilidade urbana, Curitiba terá o Circular Copa, uma linha especial de transporte coletivo para atender a região central da cidade durante os 30 dias da Copa e as necessidades dos torcedores e da população durante o Mundial. Será uma linha especial que atenderá a região central e as imediações do estádio Joaquim Américo (Arena da Baixada). Como a maioria dos hotéis fica na região central, consequentemente o torcedor hospedado em algum hotel na área central terá como opção, além de outras linhas da rede de transporte, o Circular Copa.

A ministra-chefe da Casa Civil, Gleisi Hoffmann, e o prefeito de Curitiba, Luciano Ducci, assinaram a autorização para a licitação de quatro grandes obras de infraestrutura e mobilidade urbana na capital paranaense visando à Copa do Mundo de 2014.

O pacote de obras soma R\$ 181 milhões, com recursos do PAC da Copa e do município.



Na Avenida das Torres, serão investidos R\$ 95,8 milhões na construção do Viaduto Estaiado, que integra o pacote de obras do Corredor Aeroporto-Rodoferroviária. O viaduto (suspensão com cabos de aço) será construído na confluência das avenidas Comendador Franco (avenida das Torres) com a Coronel Francisco H. dos Santos. A obra pretende melhorar a ligação viária entre os bairros Boqueirão, Hauer, Xaxim, Uberaba e Jardim das Américas, Cajuru e BR 277. Será um benefício para 300 mil moradores dos seis bairros, além de turistas.

Na Tricheira da rua Guabirota, a obra, com investimentos de R\$ 13,7 milhões, forma o binário Chile/Guabirota que dará maior fluidez ao tráfego na região e é importante ligação entre os bairros Jardim Botânico, Prado Velho e Rebouças.

No Terminal Santa Cândida, serão investidos R\$ 12 milhões na reconstrução e ampliação do terminal Santa Cândida, que receberá neste ano uma plataforma do ônibus ligeirão (Azul) Norte, que fará o trajeto Santa Cândida/Praça do Japão. O novo terminal terá uma galeria subterrânea para travessia segura dos passageiros, onde ficará ainda todo o comércio existente, além de novos pontos que serão licitados. Essa galeria comportará também novos e maiores sanitários. A galeria do Terminal Santa Cândida será adaptada com elevadores de acessibilidade.

As calçadas de acesso ao terminal serão reconstruídas, assim como toda a iluminação. O terminal terá sistema de captação de água da chuva para aproveitamento em sanitários e na limpeza. No mesmo pacote de obras, será feita a reforma do Armazém da Família que funciona dentro do terminal.

O Sistema Integrado de Mobilidade (SIM) trata-se de um conjunto de medidas, obras, equipamentos e softwares que possibilitará novas ferramentas na gestão da mobilidade na cidade. O investimento neste pacote de obras será de R\$ 60 milhões para a implantação de um Centro Operacional para



PARA MELHORA DA MOBILIDADE URBANA, CURITIBA TERÁ O CIRCULAR COPA, UMA LINHA ESPECIAL DE TRANSPORTE COLETIVO PARA ATENDER A REGIÃO CENTRAL DA CIDADE DURANTE OS 30 DIAS DA COPA E AS NECESSIDADES DOS TORCEDORES E DA POPULAÇÃO DURANTE O MUNDIAL.

o monitoramento permanente das ruas da cidade que integram o Anel Viário.

Para a Copa, a prefeitura da capital paranaense licitou outras duas obras de mobilidade urbana: a extensão da Linha Verde Sul (R\$ 15,5 mi) e a requalificação do corredor viário Marechal Floriano (R\$ 33,4 mi).

A cidade de Curitiba está com seu cronograma de obras previstas para a Copa do Mundo dentro do prazo. Segundo a prefeitura, não houve problemas em relação aos investimentos (R\$ 452,9 milhões), assim como alterações nos valores previstos.

De acordo com o secretário municipal para Assuntos da Copa, Luiz Carvalho, “Estamos dentro do cronograma com as obras, e elas devem ser concluídas até dezembro de 2013”, disse.



METRÔ

Como alternativa para melhorar a mobilidade em Curitiba, a presidente Dilma Rousseff anunciou em outubro de 2011 a construção da primeira linha de metrô da capital curitibana. A primeira etapa terá 14 km, mas não ficará pronta para a Copa. As obras estão previstas para o início de 2012 a um custo de R\$ 2,25 bilhões.

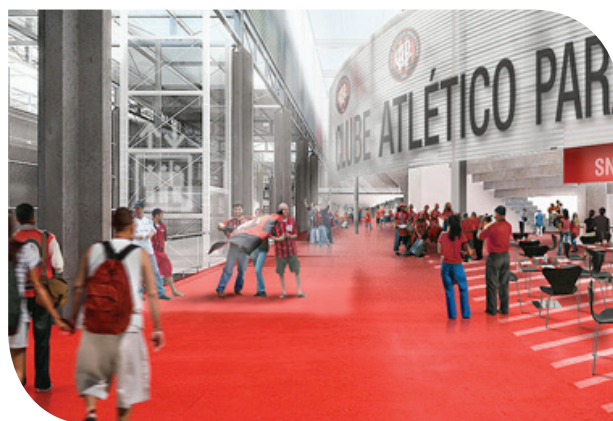
Por meio do PAC Grandes Cidades, o governo federal vai liberar aproximadamente R\$ 1 bilhão para o metrô curitibano. Além disso, existe a possibilidade de R\$ 750 milhões chegarem por meio de Parceria Público-Privada (PPP), que pode utilizar uma linha de crédito especial com juros menores que os de mercado.

O projeto terá investimentos de R\$ 300 milhões do governo estadual e R\$ 150 milhões da prefeitura. O prazo marcado para a entrega é 2016, quando a previsão é atender diariamente 400 mil pessoas.

Segundo a assessoria do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano (Ippuc), as obras de mobilidade urbana da Copa faziam parte do planejamento urbano da cidade, o qual o principal benefício será a agilização do fluxo do transporte e melhorias na sua integração.



ESTÁDIO ARENA DA BAIXADA



Mesmo com o atraso no início das obras da Arena da Baixada, o governo paranaense considera que a reforma do estádio cumpre o cronograma previsto. "Temos reuniões frequentes com os representantes do Comitê Organizador Local. Mais uma vez, a avaliação feita do andamento das obras é positiva. Curitiba cumpre o cronograma previsto e as obras avançam," disse o secretário municipal da Copa.

As primeiras intervenções no estádio começaram no início de outubro de 2011, com a terraplenagem em um terreno anexo ao estádio.

As adequações nas estruturas do estádio serão iniciadas no começo deste ano com a conclusão em 12 meses. Nesse período, será construído um novo lance de arquibancada no setor oeste, completando o anel superior.

Além disso, dois poços de elevadores serão removidos e uma nova cobertura será erguida. As obras da Arena da Baixada estão orçadas em R\$ 180 milhões. Desse total, R\$ 120 milhões serão investidos por meio de títulos de potencial construtivo fornecidos pela prefeitura de Curitiba.

O atraso no início das obras contribuiu para que Curitiba tenha participação discreta na Copa. A cidade receberá quatro dos 64 jogos do Mundial e ficará de fora da Copa das Confederações, evento-teste de 2013.



PESQUISA

Projetos relacionados a aeroportos, indústrias de novas tecnologias e Copa do Mundo de 2014 são os que causarão maior impacto no Estado do Paraná nos próximos anos, segundo pesquisa da Amcham – Câmara Americana de Comércio Brasil-Estados Unidos. O levantamento, em parceria com o Instituto Análise, foi realizado junto a 155 altos executivos de empresas de todos os portes no País, sendo 43 deles no Paraná.

O setor de serviços responde por 20% da amostra regional, seguido pela indústria (17%) e por tecnologia da informação, recursos humanos e advocacia (com 12% cada). Outras áreas com participação relevante foram construbusiness (10%), comunicação (5%) e logística (5%).

bus rápido), que proporcionarão alto impacto ou algum impacto para 70% dos participantes. Outros projetos que causarão reflexos na região são rodovias, construção civil e hotelaria, com 66% de importância cada um, seguidos por portos e hidrovias (61%), agropecuária (61%) e ferrovias (54%).

Para Gabriel Rico, CEO da Amcham, o estudo serve de base para a elaboração de propostas para solucionar os principais desafios regionais. “Buscaremos caminhos para aproveitar mais as oportunidades que estão surgindo”, disse.

Pela sondagem da Amcham, os três setores mais promissores para investimentos no Paraná são construção civil, exceto habitação (42%



PROJETOS RELACIONADOS A AEROPORTOS, INDÚSTRIAS DE NOVAS TECNOLOGIAS E COPA DO MUNDO DE 2014 SÃO OS QUE CAUSARÃO MAIOR IMPACTO NO ESTADO DO PARANÁ NOS PRÓXIMOS ANOS, SEGUNDO PESQUISA DA AMCHAM

O estudo indicou que as obras relacionadas aos aeroportos são as que terão mais efeitos, segundo 78% dos empresários. Desses, 46% disseram que proporcionarão alto impacto e 32%, algum impacto. Projetos relacionados a indústrias de ponta, que se fundamentam na inovação e no uso intensivo de tecnologia, terão alto impacto na visão de 34% dos respondentes e algum impacto para 39% (somando, ao todo 73%). Já a Copa do Mundo trará alto impacto de acordo com 37% dos entrevistados e algum impacto conforme 34% (total de 71%).

Em quarto lugar, aparecem os projetos de mobilidade urbana (trens, metrô e serviço de ôni-

dos entrevistados), modais de transporte que incluem rodovias, portos, ferrovias e aeroportos (39% cada) e turismo e entretenimento (37%).

Também se revelam atrativas as áreas de educação em geral e formação profissional (24%), habitação urbana (22%) e petróleo e gás (20%).

Do ponto de vista prático, os projetos em que as companhias têm mais interesse em atuar diretamente são os que dizem respeito a novas tecnologias (52%); Copa do Mundo (32%); usinas hidrelétricas (29%); aeroportos, petróleo e Olimpíadas de 2016 (cada um com 27%); e construção civil (26%). Há disposição para trabalhar também em portos e hidrovias (24%);



rodovias (24%); Trem de Alta Velocidade (20%); e ferrovias (18%).

Quando questionados sobre quais os segmentos locais que deveriam receber apoios governamentais ou das organizações da iniciativa privada, as respostas mais recorrentes foram modais de transporte (32%), educação em geral e formação profissional (27%) e turismo e entretenimento (12%).

O estudo da Amcham apurou que a maioria das empresas (83%) nunca participou de processos licitatórios para parcerias público-privadas.

Os entrevistados apontaram que, para eles, os principais obstáculos à ampliação da participação da iniciativa privada nos projetos de infraes-

trutura são o excesso de burocracia e a falta de transparência no processo licitatório, cada um com 63% das respostas. As outras barreiras indicadas estão relacionadas à insegurança jurídica (59%), à gestão pública dos projetos (44%) e ao resultado financeiro não atraente (32%).

Como possíveis soluções para maior entrosamento do empresariado nacional nesses projetos, estão maior clareza dos objetivos (42%), aumento da divulgação dos projetos (15%) e redução da burocracia (10%).

Na percepção do setor privado, as ações governamentais que melhor ajudariam o desenvolvimento do Estado são a redução da carga tributária (56%), a reforma do sistema de impostos (51%) e a reforma trabalhista (49%).

FAN FEST

Integrantes da área de marketing e da Fan Fest da Fifa estiveram em Curitiba para visitar e discutir possíveis locais para a realização das festividades na cidade durante a Copa.

A Prefeitura de Curitiba apresentou três locais como opção para a comitiva. O Parque Tanguá, o Parque Barigui e o Jardim Botânico. "A Fan Fest é um evento oficial da Fifa. É o melhor local para assistir às partidas da Copa, depois do próprio estádio. As imagens de Curitiba serão transmitidas para o mundo inteiro", disse Luiz de Carvalho, ressaltando a importância do evento.

Além de telão com jogos ao vivo, a Fan Fest oferece atrações culturais e infraestrutura de lazer. A comitiva que visitou Curitiba também teve representantes da TV Globo, que será a responsável pelos shows durante a Fan Fest.

Especialistas na instalação de Fan Fest também estiveram em Curitiba, na Secretaria de Estado para Assuntos da Copa do Mundo 2014, para apresentar os projetos que foram vitoriosos no



último mundial, realizado na África do Sul. Joana Braga, diretora da D+Produções, foi responsável pela instalação da Fan Fest na praia de Copacabana, no Rio de Janeiro, durante a Copa de 2010, e acredita que Curitiba poderá repetir o mesmo sucesso.

"Nós pretendemos apresentar um projeto que dará grande visibilidade para a cidade, além de popularizar de forma atraente a grande festa", disse Joana.



FORMAÇÃO E OPORTUNIDADES

Centenas de estudantes dos cursos de Turismo, Comunicação Social e Secretariado participaram da VIII Semana do Turismo e ouviram a exposição do secretário de Estado para Assuntos da Copa do Mundo 2014, Mario Celso Cunha, que abordou os preparativos para o Mundial, focando nas possibilidades de aproveitamento dos estudantes de turismo nos eventos da Copa.

“Este megaevento esportivo deve girar no Brasil cerca de 183 bilhões de dólares, com um impacto econômico positivo na ordem de 105 bilhões de dólares. Esperamos em Curitiba 160 mil turistas estrangeiros e mais 600 mil turistas brasileiros. A meta é fazer com que 25% destes turistas fiquem no Brasil após a Copa”, disse Mario Celso Cunha.

A professora Claudia De Stefani, coordenadora do curso de Turismo da Faculdade Internacional de Curitiba, acredita que a Copa abrirá muitas oportunidades e um legado tremendo. “Precisamos abrir oportunidades para os jovens que estão se formando, mas sempre pensando no legado que fica para a sociedade”, declarou Claudia.

“Estamos apresentando alternativas em diversas áreas, como turismo, transporte, aeroporto e mobilidade urbana, junto aos municípios do Paraná, visando a atrair os turistas que vierem assistir ao Mundial na sede de Curitiba”, disse o secretário da Indústria, Comércio e Turismo de São José dos Pinhais, Christian Bundt. Ele se lembrou das atrações que envolvem o município, como o Caminho do Vinho (turismo rural), Rotas do Pinhão e Turismo Sustentável & Infância.

O secretário Mario Celso Cunha ainda ressaltou sobre o potencial das cidades do entorno e região metropolitana. “São José dos Pinhais é um eixo importante de ligação com a sede de Curitiba, pois, além de sediar o aeroporto internacional Afonso Pena, tem uma série de atrações para turismo e negócios. O parque industrial tem hoje mais de 1.200 indústrias, além de atuar forte no agronegócio”, disse. O secretário ainda se lembrou da importância de uma rede hoteleira que irá ajudar a atender a demanda. “Hoje, o município de São José dos Pinhais tem oito hotéis, um spa e três pousadas, com ocupação média semanal que chega a 80%”, concluiu.

Deise Bezerra, da Secretaria de Estado do Turismo – Setu, anunciou que irá buscar informações de como proceder para credenciar empresários que pretendem licenciar produtos com a marca da Copa 2014. “Muitos artistas plásticos da área do artesanato querem atuar neste mercado, bem como os empresários da indústria têxtil, que atuam na confecção de bonés e camisas, buscam informações neste sentido. Estamos preparando uma resposta oficial para estes pedidos”, completou Deise.

O secretário de turismo do município de Piraquara, Gilmar Clavisso, destacou as obras do PAC da Copa. “Para nosso município, será muito importante o projeto das Radiais, cujas obras começam em 2012, além do Corredor Metropolitano”.

SEGURANÇA

Policiais civis que atuam em operações especiais no Estado do Paraná aprenderão técnicas antiterrorismo usadas pela polícia da Espanha. Segundo o delegado Renato Figueiroa, coordenador do Tigre (Tático Integrado de Grupos de Repressão Especial), os policiais passarão pelo curso como forma de se prepararem melhor para as operações da Copa de 2014. Figueiroa fez o curso na polícia espanhola e será responsável por treinar a equipe.

Para o delegado, o treinamento é necessário porque um evento desse porte pode motivar atividades terroristas. “Temos que adequar as técnicas antiterroristas à nossa realidade, para evitar qualquer ação que possa colocar em risco a segurança da população local e de turistas”, frisou.

Dentre as modalidades de treinamento estão técnicas de rapel, entradas com explosivos, defesa pessoal, negociação em assaltos a ônibus ou avião, além de prisão em situações de “extremo risco”.



CENTROS DE TREINAMENTO



O Comitê Organizador Local (COL) fez vistorias na cidade de Ponta Grossa para escolha de locais que servirão como Centro de Treinamento de Seleção (CTs) para a Copa do Mundo. Foram vistoriados o Estádio Paula Xavier, do Guarani, e o Estádio Germano Kruger, do Operário. Gramados, vestiários e outros detalhes das instalações foram avaliados durante a inspeção. O prefeito de Ponta Grossa, Pedro Wosgrau Filho, acompanhou o início da avaliação.

O secretário estadual da Copa, Mario Celso Cunha, e a engenheira do Ippuc, Zelinda Rosário, assessora técnica da Prefeitura de Curitiba para a Copa, também participaram da avaliação.

No Paraná serão avaliados 14 candidatos a CTs. Além de Ponta Grossa, as vistorias do Comitê Organizador já passaram por São José dos Pinhais, Curitiba e Paranaguá. As cidades de Maringá, Foz do Iguaçu, Cascavel, Londrina e Paranavaí também estão na lista para avaliação de CTs.

Além dos CTs, o COL avaliou oito locais para Campos Oficiais de Treinamento, todos em Curitiba: Estádio Couto Pereira, Centro de Treinamento Graciosa, Centro de Treinamento Trieste, Ecoestádio Janguito Malucelli, Centro de Treinamento do Caju, Ninho Gralha Azul, Estádio Durival Britto e Silva e o Centro de Treinamento Barcelos, na Cidade Industrial de Curitiba.

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO - TI

Com todos esses investimentos previstos em função da realização da Copa do Mundo no Brasil e de Curitiba ser uma das cidades-sede, centenas de oportunidades de negócios serão abertas. O coordenador estadual de Tecnologia de Informação (TI) do Sebrae PR, Emerson Cechin lembra que o Sebrae encomendou junto à Fundação Getúlio Vargas (FGV) um estudo sobre as oportunidades de negócios para micro e pequenas empresas na Copa de 2014. O estudo detectou 554 oportunidades de negócios para Curitiba e seu entorno. As oportunidades são em TI (81); agro-negócio (78); turismo e produção associada (160); comércio varejista (80); vestuário (47); e construção civil (108). "Em todo o estado, existem 450 mil MPE e mais de 80 mil empreendedores indi-

viduais formalizados que podem ser beneficiados com os jogos mundiais", destaca o superintendente do Sebrae no Paraná, Allan Costa.

Dentre os exemplos de oportunidades, para o setor, a FGV e o Sebrae mapearam o desenvolvimento de aplicativos mobile, considerando a expansão da utilização de celulares com recursos cada vez mais avançados; soluções de comércio eletrônico; serviços de rede de comunicação de dados; serviços de vigilância e monitoramento; soluções de gestão de segurança pública; desenvolvimento de games; serviços de instalação de hardware (telões de fan parks, dentre outros); e serviços de pagamento com segurança (smart cards).



NEGÓCIOS VERDES

Em função da vocação da cidade pela práticas na linha da economia verde e dos resultados da pesquisa da FGV, o caminho natural da evolução da economia é retomar a capacidade de planejar para construir produtos e serviços mais eficientes e com menor custo ambiental e social.

Para a coordenadora nacional da carteira de projetos de Tecnologia da Informação (TI) do Sebrae, Rosana Cristovão de Melo, existem diversas maneiras de as micro e pequenas empresas trabalharem a questão de sustentabilidade, que passa desde o processo de desenvolvimento de equipamentos até o desenvolvimento de softwares. "Sustentabilidade é uma questão que não tem volta", observou.



POR QUE DEVEMOS INVESTIR NO VERDE?

Os empresários que investirem em sustentabilidade terão mais oportunidades de negócios e chances de sucesso com a Copa de 2014. Será um evento da tecnologia da informação, no qual as pessoas estarão ainda mais conectadas, tirando fotos, fazendo vídeos e comprando bilhetes para os jogos, por meio de celulares. As empresas de TIC, sobretudo as micro e pequenas, devem avaliar as inúmeras variáveis que incidem sobre o conceito de sustentabilidade, como práticas internas que reduzam o consumo de energia e evitem o desperdício de materiais. É preciso incentivar o comportamento sustentável nas empresas, como a reciclagem.

Preparando-se para isso, o Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba (Ippuc) realizou em outubro passado uma oficina sobre Pegada de Carbono na Copa 2014. O evento foi uma parceria da Embaixada Britânica com o Ministério do Meio Ambiente, que trouxe a Curitiba a consultoria britânica Useful Simple Projects, responsável pela medição das emissões de carbono na preparação de Londres para os Jogos Olímpicos de 2012. "Será uma grande oportunidade de capacitação das cidades-sede do Mundial para elaborarem a pegada de carbono e pensarem em formas de atenuar os impactos ambientais na Copa 2014", disse Luiz de Carvalho. Os empreendedores de Curitiba têm muitos motivos para investir em negócios sustentáveis em sua cidade, a Copa é mais uma delas.

RESÍDUOS SÓLIDOS



Com as obras na cidade, um dos pontos importantes a ser destacado é que as reformas são responsáveis por 80% da formação de resíduos sólidos.

Não é possível fazer uma projeção em termos de toneladas de resíduos sólidos, mas é possível perceber que nesse momento a demanda por transporte de resíduos já se encontra em estado de esgotamento, dado o “boom” da construção civil.

Somente a cidade de Curitiba e região Metropolitana produzem cerca de 3 mil caçambas de lixo. A Usipar recebe em média 50 cargas desse material por dia. É importante comentar que existem mais de 40 empresas não regularizadas que executam essa atividade de coletar resíduos cuja destinação tem sido a beira de rodovias e terrenos baldios segundo informação do Advogado Odair Sanches da Acertar (Associação dos Transportes de Resíduos de Curitiba e Região)

As empresas de transporte de resíduos sólidos, também conhecidas como empresas de caçamba, são responsáveis pelo transporte e destinação de resíduos sólidos e todas devem estar regularizadas pela URBS – Urbanização

Curitiba - <http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/PORTAL/>. Toda essa demanda de transporte de resíduos sólidos tende a se estabilizar num patamar superior, visto que as reformas deverão permanecer e ser ampliadas após as entregas de condomínios, edifícios e casas.

O agente de mercado do Comércio Brasil, Marcus Cury, pesquisou informações de empresas que desejam realizar negócios atinentes ao tema “resíduos sólidos”. As empresas elencadas na página a seguir querem comprar frequentemente:

- Materiais de EPI (Equip. de Proteção Individual);
- Materiais de manutenção de veículo e equipamentos;
- Pinturas e identificação de materiais; e
- Caçambas.

Oportunidades percebidas: serviços de transporte de resíduos sólidos e abertura de empresa de reciclagem de resíduos sólidos e transporte e comercialização de resíduos reciclados que já estão sendo utilizados por várias empresas de construção, dado seu baixo custo.

EMPRESAS QUE FAZEM NEGÓCIOS RELATIVOS A RESÍDUOS SÓLIDOS

| Empresa | Localização | Contato (41) |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| Disk Caçambas - Airton Santos Transportes Rodoviários Ltda. | Cidade Industrial de Curitiba | 3347-1139 - Gustavo |
| Transresíduos Ltda | Parolin | 3332- 2224 – Marta/Sheila |
| Transsólido - Transólido Transporte de Resíduos Ltda Me | Hugo Lange | 3264-7545 Joice |
| Transdetritos - Transdetritos Limpeza de Obras Ltda. | Cidade Industrial de Curitiba | 3347-1110 Cristian |
| Resitran - Resitran Transporte e Coleta de Resíduos Ltda. | Rebouças | 3333-2245 - Cristina |
| LIMPA Gestão Global de Resíduos | Colombo | 3663-4747 - Adriana |
| Caçambas Pantanal - Biscaro & Filhos Ltda. | Cajuru | 3027-3688 / 3016-4383 – Fernanda |
| Formigão - Diral Transporte de Resíduos Ltda | Fazendinha | 3274-3880 – Angélica |
| H.M.S. Transportes de Resíduos e Locação de Caçambas Ltda | Uberaba | 3369-1029 – Thais |
| OLYMPIA - Olympia Ltda ME. | Centro | 3573-0262 / 9187-5940 - Rosa |
| Ecológica Caçambas - Ecológica Locação de Caçambas Ltda. | Xaxim | 3275-6776 - Marcelo |
| TRANSVIEIRA - Transraio Transportes de Cargas Ltda. | Boa Vista | 3357-4346 / 3257-1128 Rosane |
| São Braz - Entulhos São Braz Ltda. | Bacacheri | 3273-1315 – Jose |
| Transportec - Transportec Coleta e Remoção de Resíduos Ltda. | Hauer | 3217-4000 – Ana Paula |
| Alves Caçambas - Alves & lung Transporte de Resíduos Ltda. | Alto Boqueirão | 3286-6675 Marcos |
| Intersept Caçambas - Intersept Caçambas Ltda ME | Cajuru | 3266-9581 – Eliene |
| Caçambas na Hora - Caçambas do Paraná Transportes Ltda. | Jutaí | 3024-8444- Junior |
| Enbrael - Transbellão Transportadora de Calças Ltda. | Cajurú | 3367-9098 – Ocimar |
| ARS - ARS - Transporte e Coleta de Resíduos Ltda. | Capão Raso | 3013-7962 Fátima |
| Locaçambas – Locaçambas Transportes de Resíduos Ltda. | Cajurú | 3335-7530 – Ariana |
| Fênix Caçambas - Fênix Transportadora de Resíduos Ltda | Boa Vista | 3256-0456 – Ana Paula |
| JC Leal - Laudemir Cris Ferreira | Novo Mundo | 3247-8586 - Laudemir |
| Paviservice Construção Civil Ltda | Bigorriho | 3388-7923 – Guilherme |
| Translirios - Translirios Locação de Caçambas Ltda | Cajurú | 3365-8547 – Patricia |
| LM BRASÍLIA - Leandro Pereira Magalhães Transportes Me | | 3275-0505 – Leandro |
| Rota Caçambas - Taques Martins & Cia Ltda Me | Água Verde | 35280350 / 91936206 Adilson |
| Alfa Caçambas - OK Ambiental Ltda | Alto da XV | 3262-6407 / 9624-3872 – Odair |
| CIC CAÇAMBAS - CIC Caçambas Ltda | Pinheirinho | 3298-2751 Walquiria |
| Cata Entulho - Locab - Locação de Caçambas Ltda Me | Boqueirão | 3276-2088 – Alfredo ou Aline |
| Agil Caçambas Ltda | Boa Vista | 3347-4354 – Iolanda |



FAÇA NEGÓCIOS COM O GOVERNO

Lei Geral no estado do Paraná

No estado do Paraná, 97,83% dos municípios já regulamentaram a Lei Geral da Micro e Pequena Empresa. Das empresas localizadas nessas cidades e cadastradas no Simples Nacional, 83,95% já se cadastraram nos municípios fazendo uso dos benefícios da lei.

Entenda a Lei Estadual nº 15.562/2007, que define sobre que o tratamento diferenciado e favorecido a ser dispensado às microempresas e empresas de pequeno porte, referente à apuração e recolhimento do ICMS, inclusive obrigações acessórias, mediante regime único de arrecadação, obedecerá ao disposto na Lei Complementar nº 123/2006): <http://www.sebrae.com.br/customizado/lei-geral/regulamentacao-da-lei-geral-nos-estados/numeros-de-municipios-por-estado/resolveUid/e34ac77c44aaa1d516d5df860bbec9a1>

Compras Governamentais

Como já é sabido, o governo é o principal investidor para a Copa do Mundo. Com base nesse dado e no fato de a Lei Geral ser um caminho facilitador da relação comercial com os governos em suas esferas, acompanhe com o andamento no seu estado e cidade.

Entenda também o decreto Curitiba - Decreto nº 381/2008, que regulamenta o tratamento favorecido, diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno porte nas contratações públicas de bens, serviços e obras, no âmbito da administração pública municipal: <http://www.sebrae.com.br/customizado/lei-geral/regulamentacao-da-lei-geral-nos-estados/numeros-de-municipios-por-estado/resolveUid/ad33500a3d8a22576a82c401cffbd994>

FAÇA NEGÓCIOS COM EMPRESAS LICITADAS

Com Obras de Infraestrutura

Acompanhe as obras de infraestrutura em andamento em função da Copa do Mundo de futebol na cidade de Curitiba. Essas informações podem ser norteadoras para investimento dos micro e pequenos empresários e dos empreendedores individuais. Um dado importante é o nome do consórcio vencedor da licitação, o qual pode ser potencial comprador de produtos e serviços.

**CORREDOR AEROPORTO -
RODOFERROVIÁRIA:**

Divisa Municipal - Aeroporto

Custo estimado total: R\$ 946.163,40

Consórcio vencedor: Consórcio Dalcon/Tramo/
Afirma**CORREDOR MARECHAL FLORIANO:**

Divisa Municipal - Aeroporto

Custo estimado total: R\$ 351.674,37

Consórcio vencedor: Consórcio Unidec/Engefoto

CORREDOR METROPOLITANO:

Lote 1

Custo estimado total: R\$ 908.570,00

Consórcio vencedor: Consórcio Engefoto/Unidec

**SISTEMA INTEGRADO DE
MONITORAMENTO METROPOLITANO**

Custo estimado total: R\$ 131.550,00

Empresa vencedora: Via 11 Engenharia de
Segurança Viária**CORREDOR METROPOLITANO:**

Lote 2

Custo estimado total: R\$ 2.199.000,00

Consórcio vencedor: Consórcio Esteio/Engemin/
Conspel**VIAS RADIAIS DE INTEGRAÇÃO
METROPOLITANA:**

Av. da Integração

Custo estimado total: R\$ 430.537,10

Empresa vencedora: Unidec Engenharia Ltda

**VIAS RADIAIS DE INTEGRAÇÃO
METROPOLITANA:**

Rua da Pedreira

Custo estimado total: R\$ 587.149,00

Empresa vencedora: Dalcon Engenharia Ltda

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL

Projetos de Engenharia - Obras de Arte Especial

Custo estimado total: R\$ 554.387,06

Empresa vencedora: Tramo Sociedade Civil
Estruturas**EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL**Projetos Executivos de Engenharia Viária da
Linha Verde Sul

Custo estimado total: R\$ 243.483,44

Empresas vencedoras: Dalcon e Ceteplan

CORREDOR AV. CÂNDIDO DE ABREU

Custo estimado total: R\$ 118.854,86

Empresas vencedoras: Dalcon e Ceteplan

**REQUALIFICAÇÃO DO CORREDOR AV.
MARECHAL FLORIANO**

Custo estimado total: R\$ 247.614,30

Empresa vencedora: Paralela Eng. Consultiva
Ltda.**REQUALIFICAÇÃO DO CORREDOR AV.
MARECHAL FLORIANO**

Custo estimado total: R\$ 168.942,48

Empresa vencedora: Tramo Sociedade Civil
Estruturas**REQUALIFICAÇÃO DA RODOFERROVIÁ-
RIA E ACESSOS**

Projetos de Engenharia e Arquitetura

Custo estimado total: R\$ 1.333.546,31

Empresa vencedora: Beck de Souza Engenharia
Ltda**CORREDOR AEROPORTO - RODOFERRO-
VIÁRIA**

Projeto de Engenharia Viária - Trecho Municipal

Custo estimado total: R\$ 2.001.866,97

Empresa vencedora: Esteio Eng. e
Aerolevantamentos AS**REQUALIFICAÇÃO DO TERMINAL SANTA
CÂNDIDA (REFORMA E AMPLIAÇÃO)**

Projeto Executivo

Custo estimado total: R\$ 148.500,00

Empresa vencedora: Paralela Engenharia
Consultiva Ltda



ANEXO

Confira a relação dos hotéis credenciados pela Fifa no Paraná que podem orientar investimentos das micro e pequenas empresas e empreendedores individuais:

CURITIBA

Lancaster, Bristol, Rayon, Bourbon, Deville, Crowne, Bristol Executive, Master Express, San Juan, Rochelle, Promenade, Bristol Saint Emilion, Paraná Suíte, Guaíra Palace, Granville, Slaviero Slim, Slaviero Suíte, Slaviero Palace, Nikko, Alfarregia Plaza, Blue Tree Powers, Caravelle, Flat Petras, Vernon Palace, Bristol Embassador, San Juan, Condor e Centro Europeu, Rockfeller Slaviero, Dunamys, Slaviero Alto da XV, Mercure Parque Barigui, Íbis Centro Cívico, Bristol Centro Cívico, Pestana, Quality, Lizon, Radisson, Íbis, Mercure, Full Jazz Slaviero, Bourbon, Slaviero Executive, Bristol Brasil 500, Mercure Golden, Mercure Apartments, Victoria Villa, Harbor e Four Points By Sheraton

FOZ DO IGUAÇU

Cataratas, Suíça Hotel, Galli, Tarobá Express, Panorama, Iguassu Resort, Bourbon Cataratas, Turrance Green, Rafain Palace, Nadai Confort, Recanto Park, Harbor Colonial e Continental

PONTA GROSSA

Planalto, Vila Velha e Slaviero Executive

GUARATUBA

Spazio Marine e Villa Real

LONDRINA

Confort Suítes

ANTONINA

Camboa Capela

PARANAGUÁ

Camboa Resort

CAMPO LARGO

Hotel Campo Largo PINHAIS: Slaviero Executive

QUATRO BARRAS

Harbor SelfGraciosa SÃO JOSÉ DOS

PINHAIS

Bristol Dom Ricardo

BOLETIM SEBRAE 2014

Unidade de Acesso a Mercados e Serviços Financeiros - UAMSF

Presidente do Conselho Deliberativo Nacional: **Roberto Simões** | Diretor-Presidente: **Luiz Barretto** | Diretor-Técnico: **Carlos Alberto dos Santos** | Diretor de Administração e Finanças: **José Claudio dos Santos** | Coordenação Nacional do Programa Sebrae 2014: **Dival Schmidt, Ivan Tonet, Rafael Castro** | Gerente da Unidade de Acesso a Mercados e Serviços Financeiros: **Paulo Alvim** | Planejamento e Execução: **Lucio Pires, Patrícia Mayana, Fabiana Castro e Amanda Rodrigues**